Woensdag, 17 Juni 1942, namiddag.

Handelsrekenen

Beschikbare tijd 2½ uur.

I.

25 October 1941 kocht een particulier te Amsterdam voor belegging 3 à *f* 1.000,— 3½ % pandbrieven 's-Gravenhaagsche Hypotheekbank, coupon 1/5 en 1/11, à $97^7/_8$ %; provisie ¼ %, verhoogd met 2 % omzetbelasting, beursbelastingzegel 1,2 ‰.

1 November 1941 werden de coupons van de gekochte fondsen geïncasseerd onder aftrek van 2 % couponbelasting, ⅛ % provisie (minimum 10 cts per afrekening) en *f* 0,10 notazegel.

Door omstandigheden was de particulier genoodzaakt, reeds 8 Januari 1942 de fondsen te verkopen; de verkoop geschiedde tegen de koers 98¼ %; provisie ¼ %, verhoogd met 2 % omzetbelasting, beursbelastingzegel 1,2 ‰.

a. Stel de nota van aankoop per 25 October 1941 samen.

b. Bereken het kapitaal, dat 25 October 1941 in de gekochte fondsen is belegd.

c. Stel de couponafrekening per 1 November 1941 samen.

d. Welk % per jaar, tot in 100sten van percenten nauwkeurig, wordt met deze belegging gemaakt, indien uitsluitend rekening wordt gehouden met de sub b. en c. gevonden uitkomsten?

e. Stel de nota van verkoop per 8 Januari 1942 samen.

f. Bereken tot in 100sten van percenten het jaarrendement, dat met deze belegging, het koersverschil inbegrepen, inderdaad gemaakt is. Bij de berekening de maand te stellen op het juiste aantal dagen, het jaar op 360 dagen; de in de opgave vermelde data zijn de vervaldagen.

II.

Een vervoeronderneming begroot, dat de jaarlijkse kosten van een 4-tons vrachtwagen met houtgasgenerator zullen zijn:

a. *Vaste kosten (kosten onafhankelijk van het aantal afgelegde km):*

1. de halve afschrijving op de vrachtauto; de totale afschrijving bedraagt per jaar 25 % van *f* 2.860,—;
2. de afschrijving op de gasgenerator; deze is 50 % van *f* 1.500,— per jaar;
3. kosten van verzekering *f* 195,— per jaar;
4. rente 4 % van *f* 4.500,— per jaar;
5. wegenbelasting *f* 245,— per jaar;
6. garage-huur *f* 175,— per jaar;
7. loon chauffeur inclusief sociale lasten *f* 1.780,— per jaar.

b. *Rijkosten (kosten afhankelijk van het aantal afgelegde km):*

1. de halve afschrijving op de vrachtauto;
2. banden *f* 420,— per jaar;
3. reparaties *f* 375,— per jaar;
4. olieverbruik *f* 170,— per jaar;
5. houtverbruik 35000 kg à *f* 5,— per 100 kg.

Voor de berekening van de kosten per rit worden de vaste kosten omgeslagen over het aantal uren, dat de vrachtauto is gebruikt, en de rijkosten over het aantal afgelegde kilometers.

Begroot wordt, dat de vrachtauto 2200 uren per jaar in gebruik is en dat jaarlijks worden afgelegd 40.000 km.

Bereken aan de hand van bovenstaande gegevens:

a. de kosten voor een stadsrit, waarbij de auto gedurende 1½ uur in gebruik is en 6 km wordt gereden;

b. de kosten voor een rit buiten de stad, waarbij de auto gedurende 8 uur in gebruik is en 200 km wordt gereden;

N.B. De kosten per uur en per km afronden op het naastbijzijnde tiende deel van centen.

III.

a. A. te Amsterdam kocht in Maart 1940 te Londen 50 kisten thee, bruto 6605 lbs, tarra 725 lbs, à 1 sh 6¾ d per lb., contant 1½ %; vracht 185/— (£ 9.5.—) per ton over 2 ton 19 cwt; zeeassurantie £ 2.4.8; molestverzekering 4½ % van £ 560.—.—; diverse kosten te Londen £ 7.3.8; courtage 1¼ %; commissie 2 %.
Invoerrechten en kosten te Amsterdam *f* 2.410,80.
Bepaal de totale kosten en bereken de kostende prijs per ½ kg in hele centen, afgerond naar boven.
£ 1 = *f* 7,50.
1 ton = 20 cwt = 2240 lbs = 1016 kg.

b. In Februari 1942 mengt A. 300 kg van deze thee met 500 kg van 96 cent per ½ kg. Het mengsel wordt voor detailverkoop op bonnen machinaal verpakt in pakjes van 40 g. De verpakkingskosten bedragen *f* 0,90 per 100 pakjes.
Voor opslagkosten, intrest en winst wordt 20 % van de kostprijs van de thee in rekening gebracht. Van de door hem ontvangen prijs moet A. 2 % omzetbelasting betalen. A. levert uitsluitend aan wederverkopers. De wederverkopers genieten 30 % rabat over de vastgestelde verkoopprijs en betalen over die verkoopprijs 2 % omzetbelasting. In beide gevallen wordt de omzetbelasting op den afnemer verhaald.
Bereken, waarvoor de pakjes van 40 g geprijsd moeten worden. Stel de berekening op voor 1000 pakjes; de prijs van 1 pakje wordt vastgesteld door afronding naar boven op halve centen.